

Почитувани претставници на граѓанските организации,

Ви благодариме на интересот за учество на Повикот до граѓанскиот сектор за придонес во подготвувањето на Програмата за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2020 година. Пополнетиот образец (заедно со прилозите, доколку ги има) доставете го до Одделението за соработка со невладини организации на Генералниот секретаријат на Владата на Република Северна Македонија, по електронски пат на e-mail адресата: nvosorabotka@gs.gov.mk или во писмена форма на следната адреса: бул. Илинден бр.2, 1000 Скопје, најдоцна до **20.9.2019** година. Со доставување на образецот потврдувате дека се согласувате вашата иницијатива да биде објавена на веб страницата www.nvosorabotka.gov.mk.

Општи податоци за здружението / фондацијата

Име на здружението/фондацијата: Здружение за промовирање на електрични возила
ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ Скопје

ЕМБС (матичен број на правниот субјект според податоците во Централен регистар): 7338384

Седиште и адреса (улица, број, општина): ул.Партизанска 2 бр.12/12 Скопје

Застапник: Оливер Велковски

Веб страница: /

Електронска пошта (e-mail): ngoelektromobilnost@gmail.com

Телефонски број за контакт: 070/266-383

Лице за контакт: Оливер Велковски

Предлог- иницијатива за годишна Програма за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2020 година

Наслов на иницијативата: Поставување на инфраструктура од брзи полначи за електрични возила по главните коридори во Р.С.Македонија

Стратешки приоритет: Намалување на загадувањето на воздухот од сообраќајот и замена на постоечкиот застарен возен парк со нови возила со еколошки предзнак. Ваквата иницијатива претставува една од низата мерки кои имаат индиректна стимулација за граѓаните да размислуваат кон замена на своето возило на конвенционален погон со електрично имајќи во предвид дека со помош на вакви полначи електричните возила кои имаат ограничен опсег на движење ќе имаат непречена можност за слободно движење низ државата.

(придонес - поврзаност со определен стратешки приоритет на Владата на Република Северна Македонија)

Приоритетна цел: Инфраструктура од полначи за електрични возила претставува основен предуслов за полесно пенетрирање на електричните возила на територијата на Северна Македонија. Со помош на ваквата иницијатива Владата на Република Северна Македонија ќе даде допринос кон Планот за чист воздух (Приоритенти активности точка 7 Транспорт) како приоритетна цел на Владата во борба против загадувањето на воздухот и емисијата на стакленички гасови каде загадувањето од сообраќајот има значајна улога.

(придонес - поврзаност со определена стратешка цел на Владата на Република Северна Македонија)

НППА Електричните и хибридни возила како нов тренд во мобилноста е приоритет на Европската унија од аспект на намалување на загадувањето на воздухот, заштита на животната средина и борбата против климатските промени кое воедно е регулирано во голем број на Директиви кон кои Р.С.Македонија како аспират за членство во ЕУ мора да почне да се прилагодува. Директивата која недвосмислено го уредува развојот на инфраструктура на алтернативни горива во земјите членки на ЕУ е Deployment of alternative fuels infrastructure - DIRECTIVE 2014/94/EU.

(поврзаност со пристапни партнерства како и соодветна идентификација на поглавје и подрачје)

Образложение: Здружението за промоција на електрични возила Електромобилност Скопје како граѓанска организација која со своите активности делува во насока на промовирање на електрични и хибридни возила поради бројните бенефиции за општеството и заштита на животната средина, бара од Владата на Р.С.Македонија да овозможи прифаќање на предлог иницијативата што ќе допринесе за поддршка на идејата да се овозможи полесен пристап на електричните и хибридни возила до граѓаните и нивно полесно и побрзо транзитирање на целата територија на државата.

Преку ваквата иницијатива се предвидува главните коридори (автопатишта) во државата да бидат покриени со неопходна инфраструктура од брзи полначи (со моќност >50 kW) за електрични возила. Коридорот 10 е еден од најважните коридори на Балканот низ кој транзитираат голем број на граѓани на нашата држава но и странски туристи кои го користат овој автопат за пристап до Р.С.Македонија или транзитно да поминат низ неа (преку Србија кон Грција). Голем број од овие туристи кои од западниот дел на Европа имаат електрични возила го избегнуваат овој коридор и транзитирањето низ нашата држава поради непостоење на соодветна инфраструктура од брзи полначи. Согласно меѓународните практики поставување на брзи полначи вообичаено е да се постават на оддалеченост на 60-80 км, што значи дека доколку со оглед на тоа што должината на коридорот 10 (од границата со Р.Србија Г.П.Блаце до границата со Р.Грција – Г.П.Богородица) изнесува околу 180 км потребно е поставување на минимум 3 полначи.

Доколку се прифати ваквата иницијатива и се постават полначи по патните правци кои транзитираат кон граничните премини кон Бугарија, Грција, Албанија и Србија ќе бидат потребни 10-12 брзи полначи со што ќе се обезбеди целосна покриеност што за почеток е сосема доволно, а со текот на времето и со зголемување на трендот на зголемување на бројот на електрични возила во нашата држава оваа инфраструктура би се надградувала.

Поставувањето на овие полначи согласно праксата во Р.Србија најпрактично е нивна имплементација да се спроведе од страна на ЈП за Државни патишта.

(Краток опис на иницијативата: причини за предлагање, предмет на уредување доколку се работи за закон или подзаконски акт и надлежен орган на државната управа)

Очекувани влијанија: Прифаќањето на ваквата иницијатива од страна на Владата на Р.С.Македонија ќе даде дополнителен придонес во стимулирање на населението за замена на традиционалните возила со возила базирани на „зелени“ технологии што ќе значи сериозен чекор кон промоција на електромобилноста во Северна Македонија и испраќање на јасна порака од страна на Владата за поддршка на Директивите (Deployment of alternative fuels infrastructure - DIRECTIVE 2014/94/EU) и напорите на Европската Унија кон намалувањето на загадувањето на воздухот и бучавата од сообраќајот и заштита на животната средина. Воедно со имплементирање на една ваква инфраструктура од брзи полначи ќе овозможи полесно движење на електричните возила низ поголемиот дел од нашата држава и поголем транзит на странски туристи кои користат вакот тип на превозно средство. Прифаќањето на оваа иницијатива ќе значи можност за поголема продажба на електричните возила што пак значи промена на структурата на актуелниот возен парк во државата кој во овој момент е со просечна старост од 18,4 години од кои над 60% се на погон на дизел горива и низок ЕУРО стандард.

(Кои се очекуваните влијанија од предлог-иницијативата)

Финансиски импликации: Имплементација на инфраструктура од брзи полначи од 10-12 уреди на ниво на целата територија на држава по главните автопатишта би побарала одредена инвестиција од страна на државата во вредност од 500.000 - 700.000 еур каде покрај вредноста на опремата во овој износ би била вклучена и инсталација на опремата. Сепак износот може да биде варијабилан и зависи најмногу од бројот на полначи кои ќе набават и местоположбата на поставување на полначите.

Европската Унија овозможува финансиска поддршка за имплементација на ваква инфраструктура од алтернативни горива во транспортот што дополнително може да ја намали ваквата директна инвестиција од страна на Р.С.Македонија.

(Дали предлог-иницијативата предизвикува финансиски импликации? Ако има, дали потребните средства се обезбедени и од кои извори?)

Прилози (со наведување на авторот на документот):

20.09.2019 година

Потпис на застапникот

Здружение за промовирање
на електрични возила
Електромобилност Скопје



